

**ADAC**

**HJS**  
Emission Technology

**DRC**  
DMSB Rallye-Cup



Automobilclub  
von Deutschland

33. OSTERRALLYE  
8. April  
2023  
MSC ZERF  
e.V. im ADAC

# 33. ADAC-MSC OSTERRALLYE ZERF

Motor-Sport-Club  
MSC-ZERF  
- e.V. im ADAC -



## AUSSCHREIBUNG

### 08. April 2023



ZERF

Find us on Facebook



Instagram

[www.msc-zerf.de](http://www.msc-zerf.de) - [rallye@msc.de](mailto:rallye@msc.de) - [presse@msc-zerf](mailto:presse@msc-zerf)





## DMSB - Ausschreibung Rallye 2023

### Art. 1 Vorstellung

**Titel der Veranstaltung: 32. ADAC-MSD Osterrallye Zerf 2023**

**Veranstaltungs-Zeitraum: 08.04.2023  
Rallye 70**

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 62,02 km      Schotter 1,50 km

#### Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>2</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>4</u>
Streckenlänge gesamte Veranstaltung	<u>153,54 km</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>63,52 km</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Rallye-Cup Region Süd	DMSB-Prädikat	Min. Lizenzstufe Nat. B	
HJS-AvD-DRC	National B	Min. Lizenzstufe Nat. B	
Youngtimer Rallye Trophy	National A	Min. Lizenzstufe Nat. A	XXX/23
ADAC Rheinland-Pfalz-Meisterschaft	ADAC-Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	
ADAC Nordrhein Pokalwettbewerb Rallyesport	ADAC-Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	
Saarländische ADAC Rallye Meisterschaft	ADAC-Meisterschaft	Min. Lizenzstufe Nat. C	
Coupe de Luxembourg des Rallyes	ACL-Prädikat	Min. Lizenzstufe Nat. C	

\*vorbehaltlich DMSB-Seriengenehmigung.

NMN: RY-13399/23  
genehmigt am: 16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: RY-13399/23 genehmigt am: 16.02.2023

## Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: Motorsportclub Zerf e.V im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Andreas Annen  
 Straße: Im Stichelchen 7  
 PLZ/Ort: 54314 Zerf  
 E-Mail: rallye@msc-zerf.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

## Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Andreas Annen, Dion Schneider sen., Dion Schneider jun.  
Marc Alten, Adrian Baumann, Alois Palm

## Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Michele Klein, Nalbach	Liz. -Nr. SPA 107 594 9
	Michael Hess, Bad Kreuznach	Liz. -Nr. SPA 114 157 2
	Wolfgang Schmitt, Losheim	Liz. -Nr. SPA 105 852 3

## Art. 2.6 DMSB / ADAC - Delegierte

	Name
ADAC Delegierter	Helmut Weyer
DMSB Safety Delegate	N.N.

## Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Andreas Annen	Liz. -Nr. SPA 105 419 8
Veranstaltungssekretär:	TBA via Bulletin	Liz. -Nr.
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Dion Schneider Sen.	Liz. -Nr. SPA 107 351 2
Techn. Kommissare (Obmann):	Florian Mai	Liz. -Nr. SPA 112 168 3
Techn. Kommissare:	Uwe Schamper	Liz. -Nr. SPA 105 940 6
	Helmut Licht	Liz. -Nr. SPA 105 931 9
	Uwe Hemgesberg	Liz. -Nr. SPA 107 391 9
Medizinischer Einsatzleiter:	Thomas Grohs	Liz. -Nr. SPA 113 252 7
Zeitnahme (Obmann):	Marc Klinkner	Liz. -Nr. SPA
Teilnehmerverbindungsperson:	Adrian Baumann	Liz. -Nr.

NMN: RY-13399/23  
 genehmigt am: 16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Auswertung:	ZNTS, Felix Maurer	Liz. -Nr.	
Pressebetreuung:	Marc Alten	Liz. -Nr.	
Umweltbeauftragter:	Dion Schneider Jun.	Liz. -Nr.	

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung:	<u>Ruwertalhalle Zerf</u>
Straße:	<u>In der Deeswies</u>
PLZ, Ort:	<u>54314 Zerf</u>
Email.:	<u>rallye@msc-zerf.de</u>

Rallyezentrum eingerichtet

von <u>07.04.2023</u>	bis: <u>12:00Uhr – 21.00Uhr</u>
von <u>08.04.2023</u>	bis: <u>07:00Uhr – 21.00Uhr</u>

Offizieller Aushang (Ort):	<u>Nur Online</u>
Virtueller Aushang (Link):	<u><a href="http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_MSC_Osterrallye_2023_500298/">www.tw-sportsoft.de/ADAC_MSC_Osterrallye_2023_500298/</a></u>

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
<b>Nennbeginn</b>	Online	15.02.2023	---
<b>Nennschluss</b>	Online	01.04.2023	---
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Online	04.04.2023	---
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Ruwertalhalle Zerf	08.04.2023	07:30 – 8:00 Uhr
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Ruwertalhalle Zerf	08.04.2023	07:30 Uhr
<b>Ende der Besichtigung</b>	Ruwertalhalle Zerf	08.04.2023	11:30 Uhr
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Ruwertalhalle Zerf	freiwillig: 07.04.2023 verbindlich: 08.04.2023	freiwillig: 15:00-20:30 Uhr verbindlich: 07:00 – 8:30 Uhr
<b>Technische Abnahme</b>	Firma A1 In der Deeswiese 54314 Zerf	freiwillig: 07.04.2023 verbindlich: 08.04.2023	freiwillig: 15:30-21:00 Uhr verbindlich: 07:00 – 8:30 Uhr
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Ruwertalhalle Zerf	08.04.2023	bis 08:30 Uhr
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Sportplatz Zerf	08.04.2023	10:30 Uhr
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Ruwertalhalle Zerf	08.04.2023	12:00 Uhr
<b>Start 1. Fahrzeug</b>	Ruwertalhalle Zerf	08.04.2023	12:30 Uhr
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Ruwertalhalle Zerf	08.04.2023	17:45 Uhr
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Firma A1 In der Deeswiese 54314 Zerf	08.04.2023	Nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Online	08.04.2023	20:30 Uhr

NMN: RY-13399/23  
 genehmigt am: 16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Online	08.04.2023	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
<b>Siegerehrung</b>	Ruwertalhalle Zerf	08.04.2023	Ab 21:00 Uhr

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Eine Nennung ist ausschließlich über das Nennportal des DMSB-Digital-Services möglich:

[https://www.tw-sportsoft.de/ADAC\\_MSC\\_Osterrallye\\_2023\\_500298/](https://www.tw-sportsoft.de/ADAC_MSC_Osterrallye_2023_500298/)

### Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 110 begrenzt.

## Für Rallye 70

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe A über 2000ccm.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	Rally2 (VR5) gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 261* S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
R-GT	Gruppe R-GT gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 256
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2023 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260

NMN:

RY-13399/23

genehmigt am:

16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins  
*\*Ausschließlich startberechtigt insofern nicht zeitgleich eine DRM-Prädikatsveranstaltung stattfindet.*

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB-Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
NC 2	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
NC 3	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm
NC 4	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm
NC 5	Gruppe F bis 1400 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2015 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm

NMN: RY-13399/23  
 genehmigt am: 16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App





Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 0 und 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-6“)

Klasse	Youngtimer
Y10 - Y26	Gruppen und Klasseneinteilung gemäß DMSB genehmigter Serienausschreibung der Youngtimer Rallye Trophy 2023 (vorbehaltlich der Genehmigung)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2023 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht. Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

#### Art. 4.4 Nenn gelder/Nenn geldpakete

Veranstalterwerbung:

Klasse	bis Nennschluss
RC 2	380,-€
NC 6 / RC 3 / NC 1	320,-€
RC 4 / NC 2 / NC 3 / NC 7 / Youngtimer	290,-€
RC 5 / NC 4 / NC 5 / NC 8 / NC 9	270,-€
Mannschaftsnennung	50,-€

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenn geld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen:

##### Kontoverbindung des Veranstalters

**Sparkasse Trier**  
Kreditinstitut

**MSC Zerf eV im ADAC**  
Kontoinhaber

**DE90 5855 0130 0098 0009 61**  
IBAN

**TRISDE55**  
BIC

**ADAC-MSC Osterrallye Zerf, Team Fahrer/Beifahrer**  
Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem

NMN: RY-13399/23  
genehmigt am: 16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### **Art. 4.6 Nenngelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

#### **Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss**

##### **Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

##### **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 36

##### **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 37

##### **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2023 Art. 39

#### **Art. 6 Startnummern und Werbung**

##### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyeschild:	Motorhaube vorn
Sponsorenaufkleber DRC:	Motorhaube vorn
Ober-/ unterhalb der Startnummern:	Startnummerträger HJS DRC 51 x 31 cm S
Sponsorenaufkleber Brack/Autowutz:	In der Nähe der Startnummer
Teilnehmer Youngtimer:	Startnummerträger Yougtimer

#### **Art. 7 Reifen**

##### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2023, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen.

Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

##### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

##### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

NMN: RY-13399/23  
genehmigt am: 16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2023, Art. 35 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Werden im RallyeGuide bekannt gegeben.

## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

#### Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein

NMN:

RY-13399/23

genehmigt am:

16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

Werden im RallyeGuide bekannt gegeben.

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2023 (DMSB-Handbuch, blauer Teil)

### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

#### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

Der Veranstalter behält sich vor, die Startnummer 1 bis 20 unabhängig von der Fahrzeugklasse zu setzen. Die weiteren, folgenden Startnummern, werden klassenweise vergeben.

#### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB-Rallye-Reglement abweichend)**

#### **Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit**

Einfahrt Parc Fermé / Ziel der Veranstaltung (ZK 8A)

#### **Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten**

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute

#### **Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten**

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2023 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

#### **Art. 11.6.2 Tanken**

- Tankstellen gem. Art 58 RyR. V2, ED-Tankstelle, Hunsrückhöhenstr. 1, 54427 Kell am See
- Es wird eine Tankzone (TZ) eingerichtet, in die Fahrzeuge gem. Art 58.1.1 V1 RyR, welche über einen FT- Sicherheitstank (gem. Art. 253-14, Anhang J, ISG) verfügen, sowie mit FIA homologierten Tankanschlüssen - so genannte FIA- Ventile (z. B. der Firma Stäubli) – ausgestattet sind und über vorgenannte Ventile betankt und entlüftet werden, nach Beantragung betankt werden können.  
Es darf ausschließlich Kraftstoff von der vorgenannten Referenztankstelle getankt werden

NMN:

RY-13399/23

genehmigt am:

16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



### Art. 11.6.3

#### Rädermontagezone

In Anlehnung an das RyR. Art. 60 V3 richtet der Veranstalter eine Rädermontagezone gemäß RyR Art. 60.5 ein in der auch Schweinwerfer montiert werden können.

### Art. 11.6.4

Eine Anmeldung zur Tankzone (TZ); sowie zur Rädermontagezone (RMZ); ist zwingend bis zur Dokumentenabnahme notwendig. Verspätet eingereichte Anmeldungen können nicht mehr berücksichtigt werden

### Art. 11.6.5

Bestimmungen über die Mannschaftswertung: Summe von Tabellenpunkten in der Klasse

### Art. 11.6.6

Es wird kein Startpark eingerichtet.

### Art. 11.6.7

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt, sie sind unter der Veranstalter-Internet-Adresse abrufbar.

### Art. 11.6.8

Es wird angestrebt eine Papierlose Veranstaltung durchzuführen. Ausnahmen sind das Bordbuch und die Bordkarten. Alle weiteren Unterlagen werden mit dem RallyeGuide/Nennbestätigung per E-Mail versendet. Der Reifenpass, die Durchlauflisten bitten wir selbst auszudrucken und mitzubringen!

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

### Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	<b>CONTROL</b>	weiße Signalweste mit Beschriftung -Control-
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	<b>WP - LEITUNG</b>	rote Signalweste mit Beschriftung -WP Leitung-
<b>Streckenposten:</b>	<b>SPORTWART</b>	gelbe Signalweste mit Beschriftung -Sportwart-
<b>Zeitnehmer:</b>	<b>ZEITNAHME</b>	grüne Signalweste mit Beschriftung -Zeitnahme-

### Art. 13 Siegerehrung

#### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3 )

#### Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	<b>bis zum 3. Platz der gestarteten Teilnehmer</b>
Klassenwertung:	<b>bis zu 30% der gestarteten Teilnehmer</b>
Mannschaftswertung:	<b>bis zum 1. Platz der genannten Mannschaften</b>
Youngtimer:	<b>1. - 3. Platz der gestarteten Teilnehmer</b>

### Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

NMN: RY-13399/23  
genehmigt am: 16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen

#### **Ohne klassenweise Parc-Fermé-Öffnung.**

Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

### Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

**Rallye 70: Protestkaution 100,- EUR**  
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:  
Berufungskautions Rallye 70 500,-EUR

**Anhang 1** Strecken- und Zeitplan  
(nur Nat. A- Rallye)

**Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen

**Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

**Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)  
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

**Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze, Tourist-Info

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: RY-13399/23  
genehmigt am: 16.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App

